

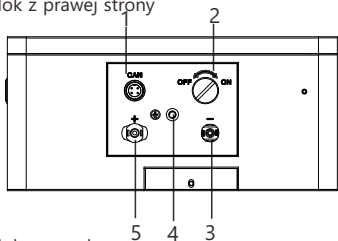
# HYPONTECH Skrócona instrukcja instalacji PL

HBP-H3 / HBP-H6 / HBP-H9 / HBP-H12 / HBP-H15

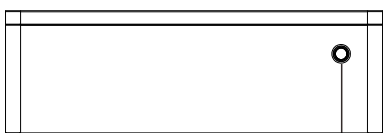


## 1. Przegląd produktu

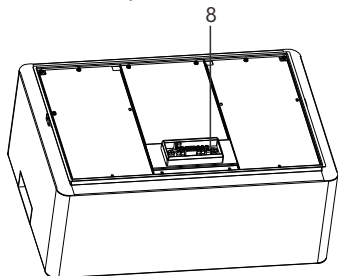
Wprowadzenie do części (sterownik akumulatorów)  
Widok z prawej strony



Widok z przodu



Wprowadzenie do części (akumulator)

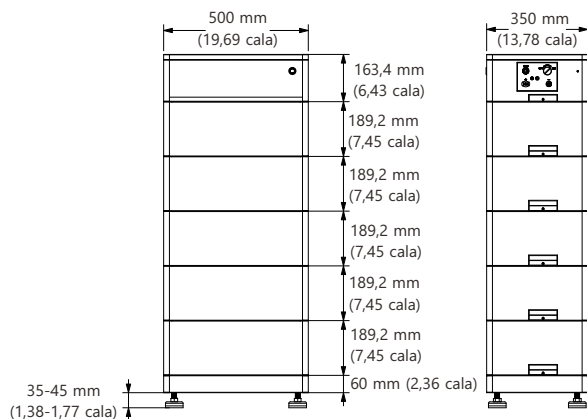


1. BMS: zacisk CAN
4. Punkt uziemienia
7. Wskaźnik przycisku

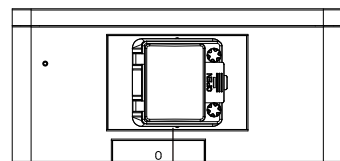
2. Włącznik zasilania
5. Zewnętrzne gniazdo dodatnie
8. Złącze prostokątne

3. Zewnętrzne gniazdo ujemne
6. Włącznik

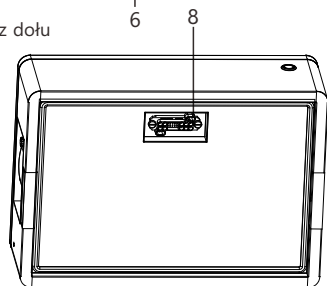
### Wymiary



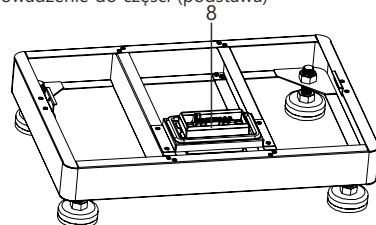
Widok z lewej strony



Widok z dołu



Wprowadzenie do części (podstawa)



## 2. Wykaz zawartości opakowania

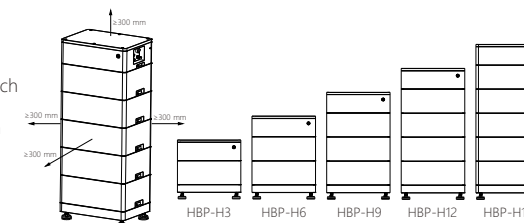
Sterownik akumulatorów:	Podstawa	Akumulator	Śruby montażowe:	Uchwyt montażowy:	Akcesoria montażowe:	Wtyki akumulatora (SUNCLIX)	Zacisk BMS	Dokumenty
1	1	N	N	1	1	1	1	1

N = Ilość zależy od systemu akumulatorów.

## 3. Montaż

### Wymagania dotyczące montażu

1. Akumulatory należy montować w miejscach, w których nie będzie możliwy przypadkowy kontakt z nimi.
2. Akumulatory należy montować na twardych/płaskich powierzchniach.
3. Akumulatorów nie wolno montować w pobliżu przedmiotów łatwopalnych lub wybuchowych.



### NALEŻY UNIKAĆ



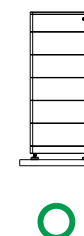
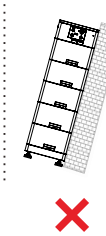
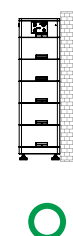
Bezpośrednie światło słoneczne



Ekspozycji na deszcz



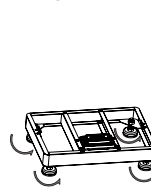
Nagromadzenia śniegu



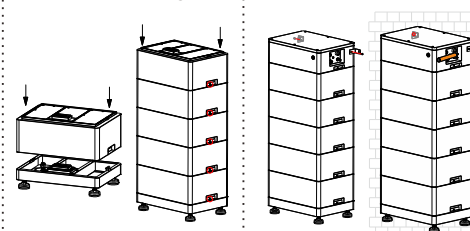
### 3.1 Mocowanie

- 3.1.1 Przyłóż podstawę do ściany i wyreguluj jej wypoziomowanie za pomocą nóżek regulacyjnych.
- 3.1.2 Umieść moduł akumulatora na podstawie. Każdy moduł przykręca się 2 śrubami.
- 3.1.3 Zamontuj pozostałe akumulatory zgodnie z aktualnym typem systemu akumulatorów.
- 3.1.4 Umieść sterownik akumulatorów nad ich modułami w bezpiecznym położeniu. Zaznacz otwór do wywiercenia flamastrem, a następnie zdejmij sterownik akumulatorów.
- 3.1.5 Wywierć otwory za pomocą wiertarki udarowej.
- 3.1.6 Zamocuj wsporniki, aby zapobiec upadkowi sterownika akumulatorów. Sterownik akumulatorów przykręca się 2 śrubami z lewej i prawej strony.

#### Krok 1



#### Krok 2



#### Krok 3

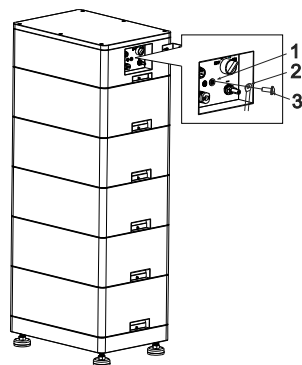


### UWAGA

Moduł akumulatora waży 29 kg. W przypadku braku wyposażenia do podnoszenia moduł akumulatora należy montować w więcej niż 1 osobę, a gdy jest on montowany wyżej – w więcej niż 2 osoby.

## 3.2 Montaż przewodu PE

Przed montażem wyposażenia należy najpierw podłączyć przewód PE. Przed demontażem wyposażenia należy odłączyć przewód PE. Zacisk PE jest z boku sterownika akumulatorów. Przekrój przewodu PE: 10 mm<sup>2</sup>. Upewnij się, że zacisk PE jest prawidłowo uziemiony, a rezystancja uziemienia jest mniejsza niż 10 Ω.



Lp.	Opis
1	Sterownik akumulatorów
2	Końcówka zaciskowa M6 z przewodem ochronnym
3	Śruba M6×10

Dokręć przewód mocno do obudowy (moment dokręcania: 3,5~5 Nm).

### ! UWAGA

System akumulatorów to wysokonapięciowy system prądu stałego (DC). NIEPRAWIDŁOWE podłączenie zacisków PE spowoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

## 3.3 Montaż i podłączanie przewodu akumulatora

Spełnienie poniższych wymagań jest obowiązkowe. W przeciwnym razie wszelkie prawa gwarancyjne zostaną unieważnione.

3.5.1 Wyłącznik DC między falownikiem a akumulatorem oraz między dwoma akumulatorami należy zainstalować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

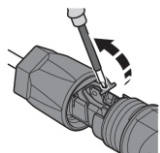
Wyłącznik powinien izolować jednocześnie przewody dodatnie I ujemne.

3.5.2 Przy podłączaniu uważaj, aby nie odwrócić polaryzacji.

3.5.3 Jeśli złącza akumulatora nie zostaną prawidłowo zmontowane i zablokowane, może powstać łuk lub dojść do przegrzania.

### Krok 1

Otwórz zacisk sprężynowy za pomocą wkrętaka płaskiego.



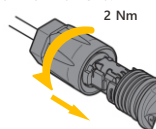
### Krok 2

Wsuń fragment przewodu z usuniętą izolacją i skróconymi żyłami. Końce przewodów muszą być widoczne w zacisku sprężynowym. Odpowiednio zamknij zacisk sprężynowy.



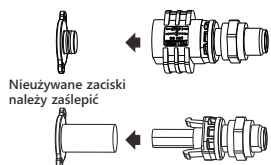
### Krok 3

Użyj odpowiedniego i skalibrowanego klucza dynamometrycznego w rozmiarze 15. Uniieruchom złącze, używając klucza szczętkowego w rozmiarze 16.



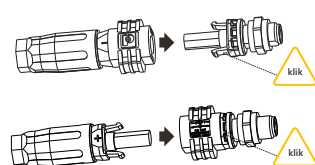
### Krok 4

Zdejmij wodoodporne nakładki z zacisków akumulatora



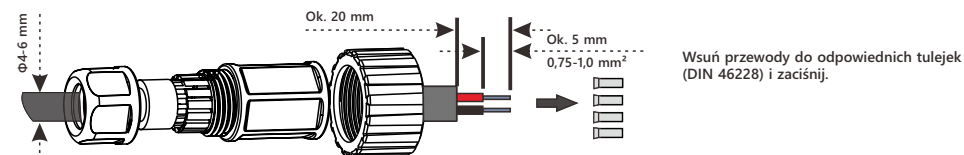
### Krok 5

Wsuń złącza do zacisku, aż usłyszysz kliknięcie.



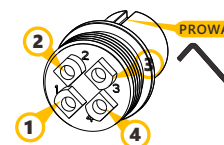
## 3.4 Połączenie BMS

### Krok 1



### Krok 2

Wsuń zaciśnięte przewody do odpowiednich zacisków i dokręć śruby.

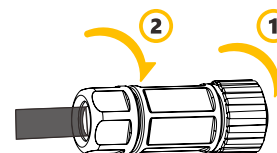


### CAN DO BMS

CANH ▶ STYK 2  
CANL ▶ STYK 3

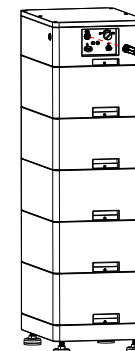
### Krok 3

Zmontuj nasadkę blokującą, tuleję gwintowaną i nakrętkę obrotową.



### Krok 4

Wkręć złącze do odpowiedniego gniazda i dobrze je dokręć.



### ! UWAGA

Sprawdź, czy dławik przewodu komunikacyjnego został prawidłowo zamontowany

## 4. Uruchamianie

Sprawdź, czy:

1. Akumulator i uchwyt montażowy zostały prawidłowo zamontowane.
2. Odsłonięta metalowa powierzchnia systemu akumulatorów ma połączenie z uziemieniem.
3. Dokładnie sprawdź, czy wszystkie przewody zasilające i złącza komunikacyjne zostały prawidłowo podłączone i dokręcone.
4. Upewnij się, że napięcie falownika jest równe napięciu systemu akumulatorów.

### Uruchamianie

Włącz falownik, aby sprawdzić, czy wszystkie urządzenia zasilające działają prawidłowo. Uruchom system akumulatorów.

Tel.: +86 0512-80712166 / Faks: +86 0512-80712382 / Witryna: [www.hypontech.com](http://www.hypontech.com)  
Kontakt z serwisem: [service@hypontech.com](mailto:service@hypontech.com)  
Adres: No.588 Wutaishan Road, SND, Suzhou, China

Więcej informacji można uzyskać, pobierając podręcznik użytkownika i inne dokumenty techniczne z witryny [www.hypontech.com](http://www.hypontech.com)